

# Kovapyöräkiesit paraatikuntoon

Myös reet saneerauskohteena hevosvaunujen kunnostuskurssilla

ERKKI KURONEN

**YPÄJÄ** Omaa suomalaista liikennehistoriaansa edustavan hevoskärryn omistamisessa piilee velvollisuudentuntujen heräämisilmiö. Ilmiön luonteeseen kuuluu, että se jää herättyään päälle pysyvästi. Tuusulalainen **Helena Kurtto** lukeutuu kaikesta päätellen niihin, joista kyseinen ilmiö on saamassa pitävän otteen.

Kaksiakselinen kovapyöräkärri on kuulunut hänen aarteisiinsa kahden vuoden ajan. Hyväkuntoinen ajopeli on osoittautunut mieleen painuvan ajo- ja matkustusnautinnon tarjoajaksi yhden hevosen vetämänä.

Tässä on tullut esiin sellainen ajatus, että kärrystä täytyisi myös oppia pitämään huolta niin, että se pysyisi kunnossa, Kurtto tote-



Kurssiviikonlopun aikana Maija Räihä kunnostaa 1800-luvun puolivälissä valmistuneen rekensä etulevyä, joka suojaaa kyydissä istuvia hevosen jaloista lentävilta paakuilta.

aa.

Ajatus toi hänet Ypäjälle, jossa Hevosopisto järjestää jälleen yhteistyössä Suomen Vaunuhistoriallisen seuran kanssa hevosvaunujen kunnostuskurssin. Perjantaina alkanut ja tänään sunnuntaina päättyvä viikonloppupahtuma on lajissaan kolmas tänä vuonna ja tuotesitten lokakuussa 2012 toteutuneen ensimmäisen kurssin.

**Nyt mukana** on kymmenkunta osanottajaa ympäri Suomen. Joukon koostumus vahvistaa käsitystä, jonka mukaan Helena Kurtto nähdään laajasti eri puolilta Suomea koostuvassa kurssiporukassa myöhemminkin.

Tämä on asiastaan innostunut piiri. Ne, jotka ovat tulleet tänne kerran, tulevat myös yhä uudestaan ja uudestaan, toteaa kurssivastaava **Heikki Heiskanen** Hevosopistolta.

Hän sanoo siitä lähdeittävä, että osanottajat tarttuivat läsnä olevien opettajien neuvoja hyödyntäen käytännön kurssitöihinsä mahdollisimman oma-toimisesti. Hattulassa asuva Suomen Vaunuhistoriallisen seuran sihteeri **Jouko Jönsson** edustaa Ypäjälle kerran toisensa jälkeen suuntaavaa hevosvaunujen kunnostajajoukkoa. Perustetta tilaisuuksien hyödyntämiselle hän toteaa löytyvät pelkästään tarjolla olevista olosuhteista.

Kaikille kunnostuksen työvaiheille löytyvät asianmukaiset tilat välineineen, samoin pätevä ammattiohjaaja, Jönsson kiittelee.

**Kurssilaisilla** on mahdollisuus kunnostaa kalustoaan asiantuntijan neuvot ulottuvillaan puutyö- sekä metalli- ja valjasverstailla.

Suomen Vaunuhistoriallisen



Suomen Vaunuhistoriallisen Seuran sihteeri Jouko Jönsson mittailemassa millaisen vahvistuksen hänen Helsingissä aikanaan muun muassa torikauppaa palvelleen kovapyöräkärrensä lahoamaan pääsyt puukehä tarvitsee.

seuran hallituksen jäsen Maija Räihä Siuntion korostaa Ypäjän kurssien tarpeellisuutta.

Nämä ovat tosi tärkeitä, kun pieni porukka pyrkii pitämään kunnossa historiallisesti arvokkaita ajopelejä.

Myös Hankasalmentalta paikalle saapunut Matti Makkonen

kuuluu heihin, jotka ovat viettäneet viikonloppujaan Hevosopistolla samoissa merkeissä aikaisemminkin. Tällä kertaa hänelle tarjoaa työprojektia arviolta 1920-luvulta periytyvän yksiakselisen kiesen akselin ja pyörän maalaus sekä penkin viimeisteleminen nahkapäällyksellä.



Helena Kurtto ottamassa oppia, miten hänen kärrynsä etupyörän kiinnityksessä havaittu ongelma saadaan pois päiväjärjestyksestä. Asiaa tutkimassa metalliverstaan ohjaaja Tero Koponen ja kurssivastaava Heikki Heiskanen.