



Suomen Vaunuhistoriallinen Seura  
Vagnshistoriska Sällskapet i Finland

# Verksamhetsberättelse 2014

## Styrelsens möten

Styrelsen har sammaträtt sex gånger under verksamhetsåret. Möten hölls i Helsingfors 13.2, Ypäjä 12.4, Kjuloholm 17.5, Kyrkslätt 17.6, Sjundeå 17.9 och i Tammerfors 11.12. Styrelsemedlemmarna har varken fått mötesarvode eller ersättning för sina resor till sammankomsterna.

## Stadgenligt årsmöte 2014

Årsmötet hölls på Ypäjä hästinstitut 12.4 med 29 närvarande medlemmar. Till ny ordförande valdes Axel Cedercreutz. Till styrelsemedlemmar valdes Margareta Segersven, Jenni Mäntynen, Maija Räihä, Heikki Heiskanen, Carin Knape, Isabella Salenius, Mika Korpivaara och Karl-Henrik Jönsson. Till verksamhetsgranskare valdes Inga-Lill Hassel och Ann-Mari Aminoff som suppleant. Alla personval gjordes enhälligt.



## Styrelsens konstituering

Styrelsen sammanträdde direkt efter årsmötet. Till styrelseordförande valdes Axel Cedercreutz, till vice-ordförande Heikki Heiskanen, till skattemästare Maija Räihä, till informations- och bidragsansvarig Isabella Salenius och till sekreterare Karl-Henrik Jönsson.

## Vagnsrenoveringskurser

Under verksamhetsåret har tre renoveringskurser ordnats på Ypäjä hästinstitut. Kurserna som har haft tiotals deltagare var tredagar långa och hölls under veckoslut (fre, lö och sö). Under kursen som hölls i november blev en gigg helt färdig och detta högtidligades med både Heikki Heiskanens tal och ett honnörspris av Kiesimestarit åt Matti Makkonen för väl avklarat arbete. Kursen noterades även med ett



uppslag i Forssan Lehti. Renoveringskurserna har fått bidrag av Ypäjä hästinstitut, stiftelsen Tre Smeder och Kulturfonden.



## Sällskapets nya logo

Styrelsen tog i bruk sällskapets nya logo som är gjord av Finlands främsta hästskulptör och siluettkonstnär Emil Cedercreutz. Den ursprungliga bilden är alltså ingen ritning utan klippt av svart papper. Styrelsen valde just denna bild pga den representerar trevlig stämning och samtidigt är vagnen lätt igenkännbar i verket. Styrelsen hoppas på att glädjen som både råder inom styrelsen och i logon även förmedlas till sällskapets medlemmar.

## Medeltidveckan i Tavastehus

Både Maija Rähä och Jocce Jönsson deltog i evenemanget med att köra publik med en över 100-årig Wagonett som tillverkats i Sverige. Sällskapets ekipage fick mycket uppmärksamhet och samtidigt knöts nya kontakter. Även en ny medlem anmälde sig efter evenemanget.



sidan och facebook gruppen. Utgångspunkten med medlemsbrev har varit att de som uppgett e-mailadress får brevet elektroniskt, och resten med direkta brev. Sällskapets medlemmar hämtade totalt 13 stycken åkdon till påseende. Av dessa fanns både renoverade och obearbetade versioner. Den äldsta vagnen var Jenni Mäntynens Carrioli från år 1790. Den absoluta publikmagneten blev Jocce Jönssons Ekberg-bullvagn från



Anna Louise Brüninghaus



Christine Furuhjelm och Sjunby slotts värdinna Margareta Segersven



Reijo Kuhakoski



## Sällskapets sommarträff på Sjunby slott

Sällskapet deltog i Sjundeå Pro häst rf:s evenemang med att presentera olika åkdon i slottets park. Sällskapets medlemmar informerades om evenemanget med e-post, direkta brev, hem-

början av 1900-talet. Fastän sällskapet ville bidra i transportkostnaderna med en symbolisk summa på 30 euro var det inte alla som tog emot pengarna. Flere valde att ge summan till sällskapet eller kvittera sin nästa medlemsavgift med pengarna. Den absoluta höjdpunkten under

dagen var offentligtgörandet av sällskapets hedersmedlemmar. Hedersmedlemskapet är livslångt och medför gratis medlemsavgift. De valda Anna Lisa Brüninghaus, Christine Furuhjelm och Reijo Kuhakoski har alla på ett betydelsefullt och förtjänstfullt sätt befrämjat vagnskulturen i





Finland. Alla tre hedersmedlemmar jubilerades med tal, diplom, blommor och sällskapets tallrik med den stilfulla logon. Solen lyste på Sjundby slotts gård och stämningen var på sin höjd. Under evenemanget körde sällskapets medlemmar Maija Räijä och Jari Lindström publik i slottets trädgård. Maija deltog med en Wagonette och Jari med en Mylord. Evenemanget, som totalt hade ca 500 deltagare, noterades både i Kirkkonummen Sanomat (både omslag och lång artikel) och i Hippos-tidningen.

### Sällskapets hemsidor [www.vagnshistoriska.fi](http://www.vagnshistoriska.fi)

Besökarna på sällskapets hemsidor har stigit i antal. Under år 2012 var antalet 4320, år 2013 1113 och under år 2014 totalt 14807. På hemsidorna har styrelsen

informerat om sin verksamhet både med texter och bilder. Under verksamhetsåret grundade styrelsen även en Facebook-grupp med namnet Suomen vaunuhistorialinen seura. Gruppen hade i slutet av år 2014 totalt 19 medlemmar.

### Vagnshistoriskt seminarium i Norge

Enligt initiativ av det norska vagnshistoriska sällskapet har man planerat ett vagnshistoriskt seminarium i Norge i maj 2015. Detta är det första gemensamma projektet bland de nordiska sällskapen. Avsikten är att alla nordiska länderna skall delta. Ifall seminariet blir av, hoppas man på att fortsätta traditionen vart annat år. Vagnshistoriska sällskapet i Finland har redan meddelat sitt intresse för att ordna ett nordiskt seminarium år

2017. Detta skulle ske i samarbete med Emil Cedercreutz museum i Harjavalta. Styrelseordförande Axel Cedercreutz och Margareta Segersven har deltagit (på egen bekostnad) i det planerande mötet i Stockholm. Som finska föreläsare har valts Margareta Segersven och Heikki Heiskanen. Margareta kommer att berätta om Tarantassvagnar, och Heikki om den finska vagns- och körkulturen.

### Bidrag

Sällskapet har erhållit bidrag för undervisningsverksamhet av både Svenska Kulturfonden och av Stiftelsen Tre Smeder. Båda bidragen har stött renoveringskursverksamheten. Sällskapet ansökte bidrag för det nordiska seminariet, men tyvärr godkändes ej ansökan.

### Medlemsärenden

Styrelsen har lyckats i att öka antalet medlemmar. Någon speciell kampanj i lockandet av nya medlemmar har ej gjorts, men det har visat sig att evenemangen där sällskapet har deltagit, har gynnat åtkomsten till nya potentiella medlemmar. De medlemmar som har anslutit sig till sällskapet under verksamhetsåret, har alla fått ett privat välkomstbrev. I slutet av år 2014 var antalet medlemmar 54.





Ytterligare 8 samfund var medlemmar. Motsvarande siffror för år 2013 var 49 personer och 7 samfund. Sällskapet har fått sitt medlemsregister i skick och i detta sammanhang kan nämnas att 17 medlemmar ej har betalat sin avgift, trots påminnelser. På grund av detta har man bestämt om följande åtgärder:

- efter årsmötet skickas en medlemsavgiftsammodan
- ifall avgiften ej betalas, skickas en ytterligare påminnelse
- om betalning fortfarande uteblir

anmärks i följande års avgiftsammodan att föregående års avgift är obetald och medlemmen avskedas om avgifterna fortfarande uteblir.

#### **Föreläsare under verksamhetsperioden**

I samband med renoveringskurserna har man förutom lärare på Ypäjä hästinstitut även använt Jenni Mäntynen och Reijo Kuhakoski som föreläsare. Jenni Mäntynen har berättat om

ytbehandling i vagnsrenovering och Reijo Kuhakoski om vagnskörningskulturen. Dessutom hölls en öppen föreläsning för medlemmar på Ypäjä av Marita Johansson. Temat var den finska och europeiska körkulturen. Föreläsningen hade ca 30 åhörare. Alla föreläsningarna är ersatta i samband med kursarvodet på renoveringskurserna.

#### **Lillajuls lunch i Ypäjä's Härkätalli**

En gratis lillajuls lunch ordnades för alla medlemmar i november. Inbjudan skedde via hemsidan, facebook gruppen samt medlemsbrev med e-post och vanligt brev. På lunchen deltog 20 medlemmar. Maten betalades av sällskapet men dryckerna fick var och en stå för själva. Under lunchen sågs filmen Katarina och greven av Munksnäs som sällskapet inköpt. Filmen diskuterades vilt och stämningen på lunchen var väldigt varm och trivsfull.



Styrelsen